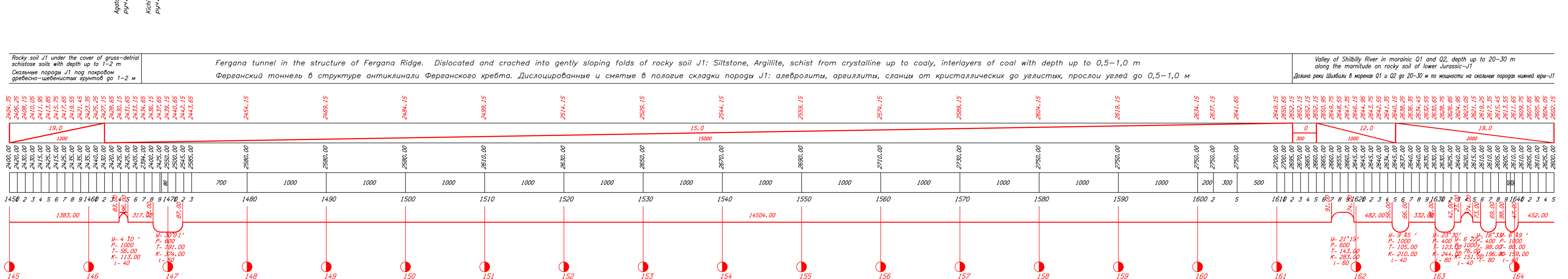
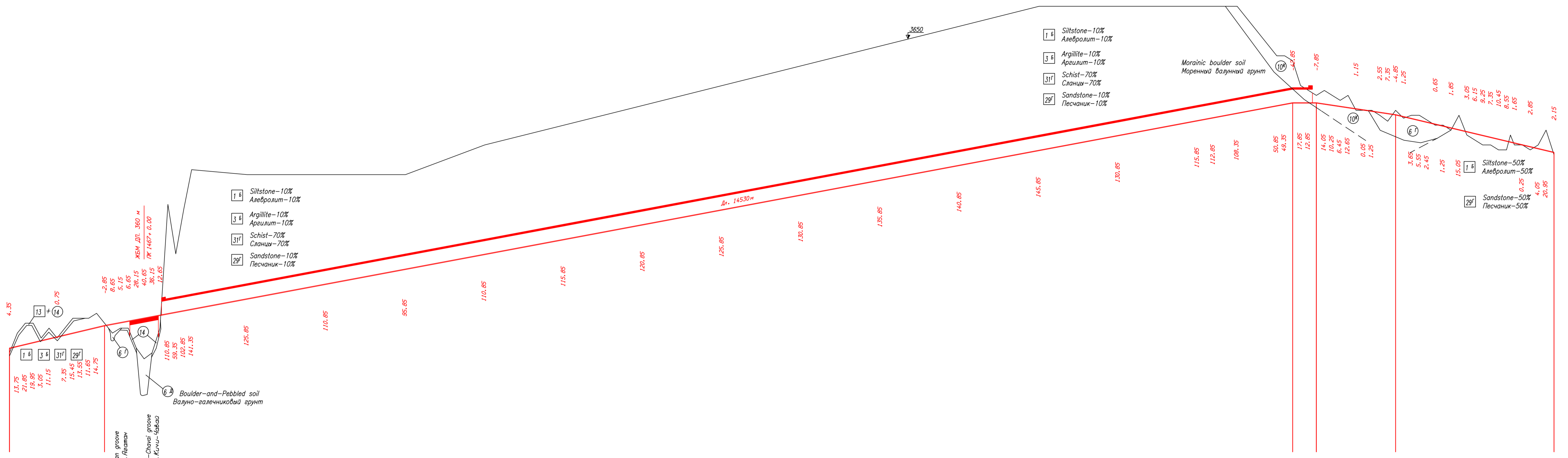


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Desing	Насып Emban- kment	Выемки Excav- ating
1450 + 24	2404.81	2404.81	0.00	
1455 + 93	2415.63	2415.63	0.00	
1456 + 09	2415.93	2415.93	0.00	
1462 + 24	2427.52	2427.52	0.00	
1469 + 10	2437.80	2437.80	0.00	
1469 + 20	2450.00	2437.95		12.05
1619 91	2646.25	2646.25	0.00	
1620 + 95	2645.00	2645.00	0.00	
1622 + 32	2643.36	2643.36	0.00	
1624 + 60	2640.63	2640.63	0.00	
1625 + 79	2638.64	2638.64	0.00	
1626 25	2637.77	2637.77	0.00	
1629 + 79	2631.05	2631.05	0.00	
1630 + 34	2630.00	2630.00	0.00	
1631 + 40	2627.98	2627.98	0.00	
1632 + 10	2626.64	2626.64	0.00	
1633 83	2623.37	2623.37	0.00	
1639 + 26	2613.04	2613.04	0.00	
1639 + 50	2620.00	2612.60		7.40
1639 + 90	2611.62	2611.62	0.00	
1640 + 86	2610.00	2610.00	0.00	
1641 08	2609.60	2609.60	0.00	
1642 + 41	2607.07	2607.07	0.00	
1644 + 90	2602.33	2602.33	0.00	

- Примечание:
Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
 1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
 2. Система высот – Балтийская
 2. Height system – Baltic
 3. За пикет 0 принята ось станции Карасу
 3. Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
 4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 4. The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:
Scales:

горизонтальный: 1 : 25 000
horizontal: 1 : 25.000

вертикальный: 1 : 5 000
vertical: 1 : 5.000

Вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic Инженерно-геологическая характеристика	<p>Отметка бровки земляного полотна Mark of subgrade edge</p> <p>Длина, м Distance, m</p> <p>Уклон, ‰ Grade, ‰</p> <p>Отметка земли, м Mark of earth, m</p> <p>Расстояние, м Distance, m</p> <p>Пикет Stake</p> <p>Прямые и кривые в плане Straight lines and curves in plan</p> <p>Километры Kilometers</p>
---	--

Rocky soil J1 under the cover of grass-detrital schistose soils with depth up to 1-2 m
Скальные породы J1 под покровом травяно-щебенистых грунтов до 1-2 м

Fergana tunnel in the structure of Fergana Ridge. Dislocated and crached into gently sloping folds of rocky soil J1: Siltstone, Argillite, schist from crystalline up to coaly, interlayers of coal with depth up to 0,5-1,0 m
Ферганский тоннель в структуре антиклиналя Ферганского хребта. Дислоцированные и смятые в пологие складки породы J1: алевролиты, аргиллиты, сланцы от кристаллических до углистых, прослои углей до 0,5-1,0 м

Valley of Shitillybi River in moraine Q1 and Q2, depth up to 20-30 m along the moraine on rocky soil of lower Jurassic-J1
Долина реки Шитиллы в моренах Q1 и Q2 до 20-30 м по местности на скальных породах нижней юры-J1

LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)

Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart

Продольный профиль
Longitudinal Section

Km 145 +000 - 164 +000

Чертил: ГРТ Drawn: GRT	Дата: Date:
Проверил: ЮВК Checked: UVK	Дата: Date:
Утверждено: Appr.:	Дата: Date:

Масштаб: г. 1:25 000, в. 1:5 000
Scale: h. 1:25.000, v. 1:5.000

Рис. № Drawing Nr.	1	0	2	0	9	A
-----------------------	---	---	---	---	---	---